



ROMANIA
JUDEȚUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

HOTARAREA nr. 124
Din 27.11.2025

Privind mentinerea impozitului pe anul 2026, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevăzute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, județul Dolj intrunit in sedinta ordinara din 27.11.2025
Având in vedere:

Referatul de aprobare nr. 26607/20.10.2025 al domnului Mușuroi Irinel- Codruț, primar al Municipiului Bailesti, potrivit caruia in cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si a unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloace de transport se indexează anual in funcție de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii ctombrie a fiecărui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevăzute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si a nivelurilor minime, exprimate in euro, prevăzute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice si Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării si Administrației;

Raportul de specialitate nr. 26608/20.10.2025 al doamnei Spinu Mirela, consilier superior cu atributii de Director Executiv;

Rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2025, respectiv 01.10.2025 si publicat in Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art.461 din Codul Fiscal: respectiv 1 euro = 5.0806 lei- la valorile minime in auto/an ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor;

Hotararea Consiliului Local nr. 70/26.06.2025 privind aprobarea taxelor si impozitelor locale pentru anul 2026.

Avizul nr. 123/26.11.2025 al comisiei de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protecție sociala, sport si agrement, protecție copii;

Avizul nr. 123/26.11.2025 al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrărilor publice, Buget-fmante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comerț, Agricultura;

Avizul nr. 123/26.11.2025 al comisiei de specialitate juridica si de disciplina, administrație publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertăților cetatenesti, protecția mediului si turism;

Prevederile art. 129 alin.(1), alin.(2) lit. b), alin.(4) lit. a) din Ordonanta Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si

completările ulterioare;

In temeiul art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.(1) Nivelul impozitului pe mijloace de transport, aplicabil in anul fiscal 2026, in cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, precum si in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone , prevăzut de art.470 alin(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal , indexat conform prevederilor art. 491.alin (1¹) Cod Fiscal, se menține la nivelul anului 2025, conform Anexei nr.1 si Anexei nr.2, parti integrante ale prezentei hotarari.

(2) Pentru anul 2026 pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport pana la data de 31 martie 2026, inclusiv, se acorda o bonificatie de 10%.

Art.2. Prevederile prezentei hotarari se aplica incepand cu data de 1 ianuarie 2026.

Art.3. Directia economica va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.4. Prezenta hotarare se comunica :

- a) Instructiunii Prefectului Județul Dolj;
- b) Primarului Municipiului Bailesti;
- c) Directiei Economice.

Hotararea a fost adoptata in sedinta ordinara a Consiliului Local al Municipiului Bailesti din data 27.11.2025 cu un nr. de 17 voturi „pentru” din totalul celor 17 consilieri locali in functie.

Presedinte de sedinta,
Pelea Oana Maria



Contrasemneaza,
Secretar general,
Mitran Iustina

Anexa nr.1 la HCL nr. 124/27.11.2025

In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

Impozitul		(in lei/an)			
		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare			
Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE - AN 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE – AN 2025	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute PROPUNERI 2026	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PROPUNERI 2026
I	două axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	161	0	161
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	161	446	161	446
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	446	627	446	627
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	627	1419	627	1419
	5 Masa de cel puțin 18 tone	627	1419	627	1419
II	3 axe				
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	161	280	161	280
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de	280	576	280	576

		19 tone				
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	576	747	576	747
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	747	1150	747	1150
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1150	1788	1150	1788
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1150	1788	1150	1788
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1150	1788	1150	1788
III		4 axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747	756	747	756
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	756	1181	756	1181
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1181	1876	1181	1876
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1876	2783	1876	2783
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1876	2783	1876	2783
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1876	2783	1876	2783

Presedinte de sedinta,
Pelea Oana Maria



Contrasemneaza,
Secretar general,
Mitran Iustina

Anexa nr.2 la HCL nr. 124/27.11.2025

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)				
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2025	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2026	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2026	
I.	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	73	0	73
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	73	166	73	166
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	166	388	166	388

	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	388	503	388	503
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	503	907	503	907
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	907	1590	907	1590
	9	Masa de cel puțin 28 tone	907	1590	907	1590
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	156	362	156	362
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	362	596	362	596
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	596	874	596	874
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	874	1057	874	1057
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1057	1735	1057	1735
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1735	2410	1735	2410
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2410	3658	2410	3658
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2410	3658	2410	3658
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2410	3658	2410	3658

III		2+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1918	2669	1918	2669
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2669	3627	2669	3627
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2669	3627	2669	3627
IV		3+2 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1694	2353	1694	2353
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2353	3253	2353	3253
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3253	4813	3253	4813
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3253	4813	3253	4813
V		3+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	964	1165	964	1165
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1165	1742	1165	1742
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1742	2772	1742	2772
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1742	2772	1742	2772

Presedinte de sedinta,
Pelea Oana Maria



Contrasemneaza,
Secretar general,
Mitran Iustina